

DRUCEGROVE

Equator[™]

SISTEMA DI TENSIONAMENTO DELLE FUNI

MANUALE DELL'UTENTE V1



INDICE

		Pagina
1.	L'importanza dell'equalizzazione della tensione delle funi	2
2.	Preparazione	3
3.	Rimozione e reinserimento dei bulloni di ancoraggio	3
4.	Controllo della tensione delle funi	5

L'IMPORTANZA DELL'EQUALIZZAZIONE DELLA TENSIONE DELLE FUNI

L'importanza di una tensione equa nelle funi di un ascensore a trazione è ben nota agli installatori di ascensori e ai tecnici della manutenzione. Una tensione non equa crea vibrazione e fa scivolare le funi, comportando una prematura usura delle funi e gole nella puleggia per la trazione.

Per evitare questo problema, è importante assicurarsi che tutte le funi di sollevamento che supportano la cabina ascensore e il contropeso siano sottoposte alla stessa tensione.

Come stabilire se la tensione è la stessa per tutte le funi?

Un metodo grossolano per controllare l'equità della tensione delle funi consiste nell'osservare la regolazione delle molle alle estremità delle funi oppure nell'applicazione della 'regola del pollice'. Tali metodi sono approssimativi e non affidabili.



Equator[™] SISTEMA DI TENSIONAMENTO DELLE FUNI di Drucegrove è un metodo rapido e semplice per la perfetta regolazione ed equalizzazione della tensione delle funi. Utilizza due indicatori modellati a iniezione identici per confrontare e assicurare che la tensione delle funi di sollevamento dell'ascensore a trazione possa essere equalizzata.



Il sistema Equator è facile da installare e la misurazione della tensione delle funi è precisa perché gli indicatori vengono inizialmente calibrati sulla stessa fune.

La gamma di funi d'ascensore che è possibile controllare va da 6 mm ($\frac{1}{4}$ ") a 20 mm ($\frac{3}{4}$ ").

PREPARAZIONE

Controllare che entrambi gli indicatori siano inseriti con i bulloni di ancoraggio/insiemi di molle corretti e che i localizzatori delle funi siano regolati in base al diametro delle funi. I localizzatori delle funi sono contrassegnati in modo da combaciare con la gamma di dimensioni adatte. I bulloni di ancoraggio prevedono la stessa gamma di dimensioni delle funi.

RIMOZIONE E REINSERIMENTO DEI BULLONI DI ANCORAGGIO

1. Rimuovere i cappucci alle estremità facendoli scivolare verso i bulloni di ancoraggio, quindi tenerli a distanza dal corpo dell'indicatore (è necessario che l'estremità aperta dei bulloni di ancoraggio sia rivolta verso l'esterno).



2. Rimuovere il bullone di ancoraggio non regolabile e sostituirlo con uno adatto alla fune da regolare. Reinserrire il cappuccio sull'estremità.



3. Rimuovere l'insieme contenente il bullone di ancoraggio regolabile, la molla e la staffa di leva del puntatore, tirando l'insieme verso l'esterno.



4. Mantenere il puntatore nella posizione media scala.



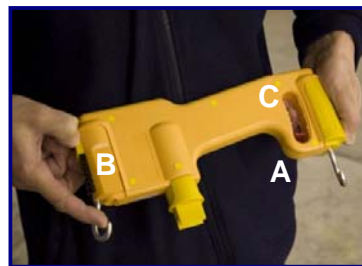
5. Posizionare la molla del bullone di ancoraggio di sostituzione e l'insieme della staffa a metà nel corpo dell'indicatore.



6. Spostare il puntatore verso il fondo della scala (A) e spingere l'insieme molla completamente nel corpo (B).

Controllare che la leva del puntatore sia correttamente posizionata nell'apposita staffa collegata al bullone di ancoraggio regolabile, tentando di spostare il puntatore verso l'estremità superiore della sua scala (C).

Questa operazione non riesce quando la leva è posizionata correttamente. Ripetere la procedura, se necessario.



7. Assicurarsi che il bullone di ancoraggio presenti l'estremità aperta verso l'esterno e reinserire il cappuccio sull'estremità.



8. Rimuovere il localizzatore della fune spingendo verso il basso. Reinserrire il corretto localizzatore della fune.



9. Controllare che i cappucci alle estremità siano correttamente inseriti spingendo fermamente verso l'alto.



10. Ripetere la procedura con il secondo indicatore.

I DUE INDICATORI DI TENSIONE DELLE FUNI ORA SONO PRONTI PER L'USO.

CONTROLLO DELLA TENSIONE DELLE FUNI

GUIDA DETTAGLIATA

Anzitutto, assicurarsi che tutte le procedure di sicurezza siano osservate, prima di procedere.

Posizionare la cabina ascensore in modo che sia le funi della cabina che quelle del contropeso siano accessibili senza dover spostare l'ascensore. Quindi, lavorando sul lato superiore della cabina: -

1. Inserire un indicatore di tensione delle funi su una fune della cabina (preferibilmente la fune con la tensione più elevata), ad un'altezza che consenta di lavorare comodamente.



2. Utilizzando lo strumento di regolazione fornito...



Portare il puntatore nella posizione media scala sull'indicatore di tensione delle funi. La fune ora dovrebbe essere leggermente deviata.

Questo indicatore ora verrà utilizzato come punto di riferimento per il resto della procedura.



3. Posizionare il secondo indicatore sulla stessa fune e regolarlo utilizzando lo strumento fornito per ottenere la stessa lettura del puntatore ottenuta sul primo indicatore (riferimento).



NON APPORTARE ULTERIORI REGOLAZIONI A NESSUNO DEGLI INDICATORI.

4. Spostare il secondo indicatore sulla seconda fune.
5. **Regolare la seconda fune sull'estremità della fune della cabina** per ottenere la stessa posizione del puntatore dell'indicatore del primo indicatore di tensione delle funi (riferimento) ancora collegato alla prima fune.

Si noti: - la posizione del puntatore sull'indicatore di riferimento cambierà durante questa operazione. È normale.

6. Rimuovere l'indicatore dalla seconda fune e posizionarlo sulla terza fune.
7. **Regolare la terza fune sull'estremità della fune della cabina** per ottenere la stessa posizione del puntatore dell'indicatore del primo indicatore (riferimento).



8. Ripetere finché tutte le funi della cabina non sono state controllate.
9. Ripetere i passaggi da 1 a 8 per le funi del contropeso.
10. Eseguire una corsa completa dell'ascensore e ricontrollare la tensione di tutte le funi iniziando dal passaggio 1 descritto in precedenza.

LA REGOLAZIONE DELLA TENSIONE DELLE FUNI È ORA COMPLETATA.